

# **Most 432-029**

Most přes Kyjovku v Bohuslavicích

## **PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 432-029 (Most přes Kyjovku v Bohuslavicích)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.5.2024

Poznámka:

1. HPM byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tonka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. 1. HPM je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, FKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k NK možný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 14.6°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 432

Staničení km: 46.144km

Ev.č.mostu: 432-029

Název objektu: **Most přes Kyjovku v Bohuslavicích**

Staničení ve směru: od Bohuslavice do Kyjov (PS - NAS)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |  |   |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel           | Založení objektu je nepřístupné, pravděpodobně plošné.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové se zavěšenými železobetonovými křídly rovnoběžnými s osou převádění komunikace. Opěry i křídla jsou opatřeny omítkou. |
| [1.3] | 1.3   | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso plynule navazuje na mírný násyp komunikace v předpolí. Svahy koryta jsou nezpevněné v přírodním stavu.   |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče                      | Koryto vodoteče pod mostem je v přírodním nezpevněném stavu.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená šikmá monolitická železobetonová deska. Šikmost levá.                                     |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena přes ocelová ložiska. Na opěře OP1 jsou válcová ložiska - 6 ks Na opěře OP2 jsou pevná ložiska - 6ks |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové, bez řezané spáry ve vozovce. Dilatační spára v římse je těsněna trvale pružným tmelem.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě živičná. Příčný spád jednostranný pravý, podélný spád ve směru staničení.

[3.2] 3.3.1 římsa Po obou stranách mostu je provedena železobetonová monolitická římsa, dilatovaná. Povrch opatřen striáží a ochranným nátěrem.

[3.3] 3.3.3 zálivky Zálivky podél říms.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém mostu je nepřístupný, pod římsami nový. Celoplošná izolace se spádem do 2ks odvodňovačů na PS s výústěním v pohledu NK.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu vozovky mimo most. Odvodňovače ani skluzy za konci křídel nejsou provedeny.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Po obou stranách mostu je na římsách osazeno zábradelní svodidlo.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou oboustranně osazeny tabulky s ev. č. mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno po obou stranách DZ B13 - 20 t, E13 - Jediné vozidlo 24 t. Jiné dopravní značení na mostě je DZ IS15a s názvem toku a VDZ V1a - podélná čára souvislá.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto řeky Kyjovka. Celý prostor je v přírodním nebezpečném stavu. Přístup pod most je po svazích koryta z okolního terénu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Konstrukce nevykazuje známky poruch založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opěry, křídla, úložné prahy - bez závad.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Bez závad.

[1.4] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče Bez závad.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Provedena sanace, podhled NK bez závad.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Postavení ložisek je správné. Nakonzervované. Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry V době 1. HPM bez zjevných závad.  
Nejsou provedeny řezané spáry ve vozovce nad mostními závěry.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Podélné trhliny ve vozovce.

[3.2] 3.3.1 římsa Bez závad.

[3.3] 3.3.3 zálivky Bez závad.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Bez závad.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Bez závad.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Bez závad.  
Oproti dodané PD:  
- jiný typ svodidel  
- jiná délka svodidel

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Bez závad.

## 5. Další části

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 5 Další části S ohledem na neznámý způsob stanovení zatížitelnosti doporučuji provést podrobný statický výpočet.

### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 2.3 Mostní závěry Proříznout a zatěsnit spáry nad mostními závěry.
- [3] 3.1 Vozovka Zatěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 16.5.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem realizační firmy.

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Stavba byla provedena v souladu s projektovou dokumentací s těmito změnami: jiný typ svodidel, jiná délka svodidel.

Zápisy o kontrolních a převjímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Souhrnná zpráva zhotovitele o prováděných pracích, použitých materiálech, změn oproti PD a kontrolních zkouškách nebyla v době konání prohlídky k dispozici.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Provedené práce jsou v souladu s platnými TKP a technologickými předpisy v dobré kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Nebylo k dispozici.

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Na mostě je možno povolit provoz bez omezení.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koef.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koef.  $a=1.0$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25.0t$

$V_r = 30t$

$V_e = 50t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav SS i NK zlepšen po stavební údržbě.

Použitelnost 1 - nový záchytný systém.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost se mění. Hodnoty převzaty z evidence mostu kdy byl koeficient  $\alpha=1$ . Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN9588.JPG  
Pohled ve směru staničení



DSCN9624.JPG  
Celkový pohled LS POS



DSCN9612.JPG  
Celkový pohled PS NAS



DSCN9616.JPG  
OP1



DSCN9617.JPG  
Podhled na NK





DSCN9619.JPG  
OP2



DSCN9627.JPG  
Kř1L



DSCN9625.JPG  
Kř2L



DSCN0613.JPG  
Kf1P



DSCN0615.JPG  
Kf2P



DSCN0614.JPG  
NK - PS





DSCN9618.JPG  
NK - detail



DSCN9620.JPG  
Podhled pod Přímou



DSCN9626.JPG  
NK - LS



DSCN9628.JPG  
Podhled pod L římsou



DSCN9629.JPG  
Ložisko 1, OP1



DSCN9631.JPG  
Ložisko 2, OP1





DSCN9633.JPG  
Ložisko 3, OP1



DSCN9635.JPG  
Ložisko 4, OP1



DSCN9637.JPG  
Ložisko 5, OP1



DSCN9639.JPG  
Łożisko 6, OP1



DSCN9641.JPG  
Łożisko 1, OP2



DSCN9644.JPG  
Łożisko 2, OP2



DSCN9646.JPG  
Ložisko 3, OP2



DSCN9648.JPG  
Ložisko 4, OP2



DSCN9650.JPG  
Ložisko 5, OP2





DSCN9653.JPG  
Ložisko 6, OP2



DSCN9659.JPG  
Koryto toku



DSCN9671.JPG

### 2.3 Mostní závěry

Nejsou provedeny řezané spáry ve vozovce nad mostními závěry.





DSCN9672.JPG

### **3.1 Vozovka**

Podélné trhliny ve vozovce.